Projekt 2010 s.r.o., Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice, Česká republika

telefon: 596 693 720, e-mail: projekt2010@projekt2010.cz, www.projekt2010.cz

ŘEZY REVIZNÍ POCHŮZÍ LÁVKY

Stavebník	:	**Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Stavba	:	**PD – Areál tramvaje Moravská Ostrava – Rekonstrukce střešního pláště**
Objekt	:	**SO 01 Architektonicko – stavební řešení**
Stupeň	:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Vypracoval	:	Ing. Jana F. Lukašáková
Schválil	:	Ing. Tomáš Kuzník
HIP	:	Ing. Tomáš Kuzník
Datum	:	07/2026
Číslo zakázky	:	56 022



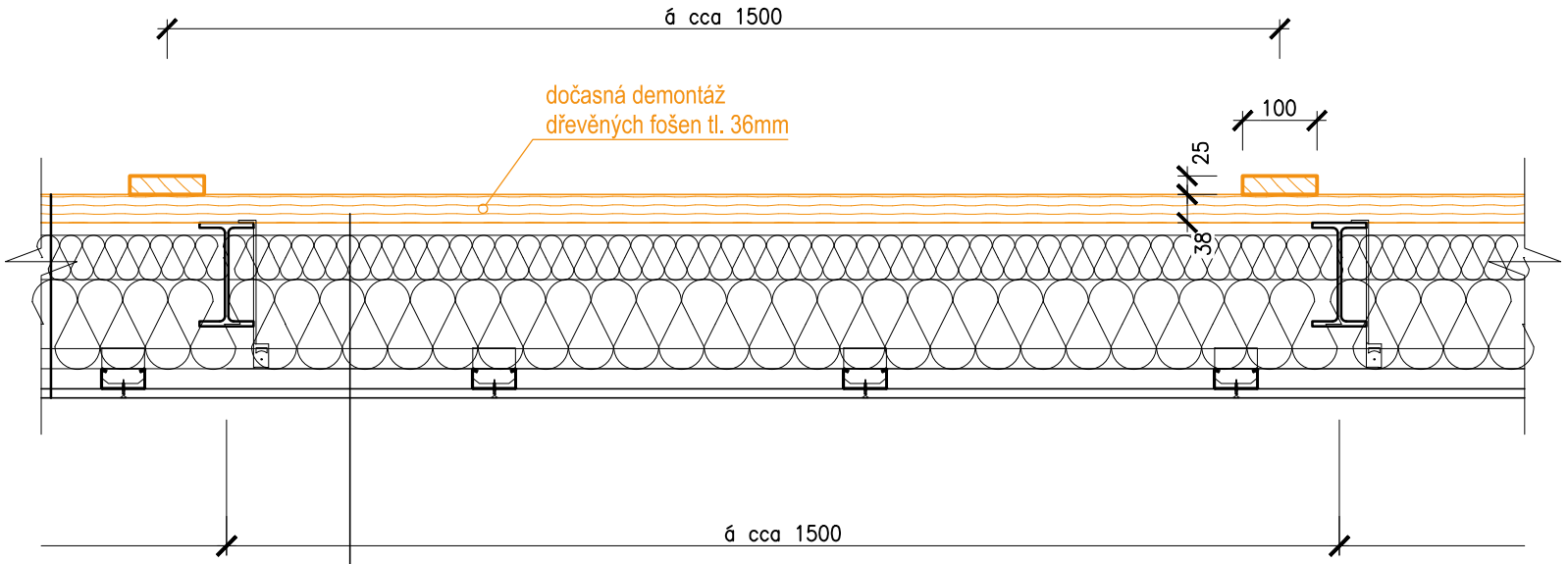
Revizní pochůzí lávka – demontáže

M 1:10

Podélný řez

POZNÁMKA:
Ve stávajícím podstřešním prostoru je umístěna revizní pochůzí lávka š. 1110mm. Lávka je tvořena dřevěnými fošnami 5x 210x38mm volně loženými kolmo na horní pásnice nosných profilů IPE 140 vynášející SDK podhled. Ve vzdálenostech ~1500mm jsou fošny vzájemně svázány dvojicí příčných desek 100x25mm. V případě uložení rovnoběžně s profily IPE 140 je lávka doplněna o podpůrné příčné trámky 100x100mm.

Lávka z fošen bude postupně demontována a v rámci nového stavu zpětně instalována na dřevěné distanční hranoly 160x120mm (100x120mm). Příčné desky 100x25mm již instalovány zpětně nebudou, jejich funkci zastoupí distanční hranoly.



- dřevěné fošny	38mm (dočasná demontáž)
- nosná ocel. konstr. podhledu	IPE 140
- tepelná izolace v rolích 15kg/m³	60mm
- tepelná izolace v deskách 40kg/m³	120mm
- parotěsná zábrana	
- sádrokartonový křížový dvoúrovňový kovový rošt R-CD	2x27mm
- sádrokartonová deska DF (RF)	12,5mm

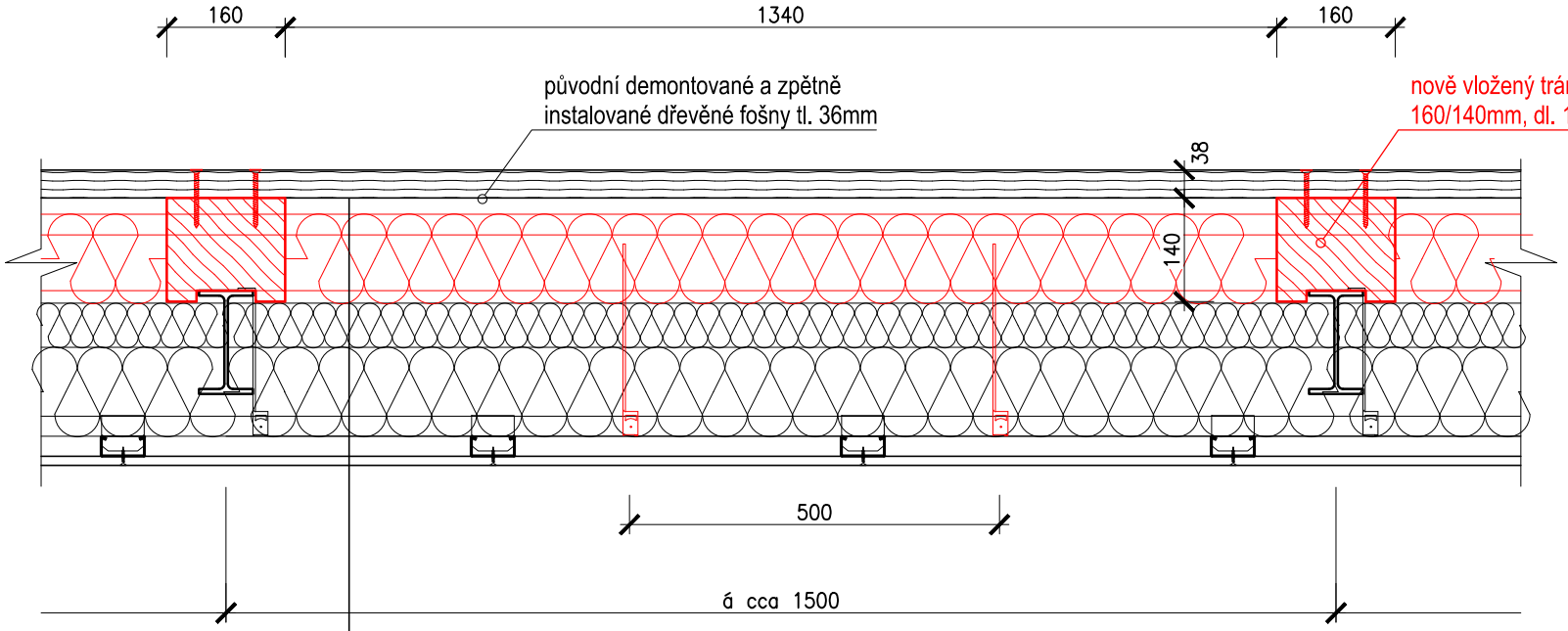
Revizní pochůzí lávka – zpětné montáže

M 1:10

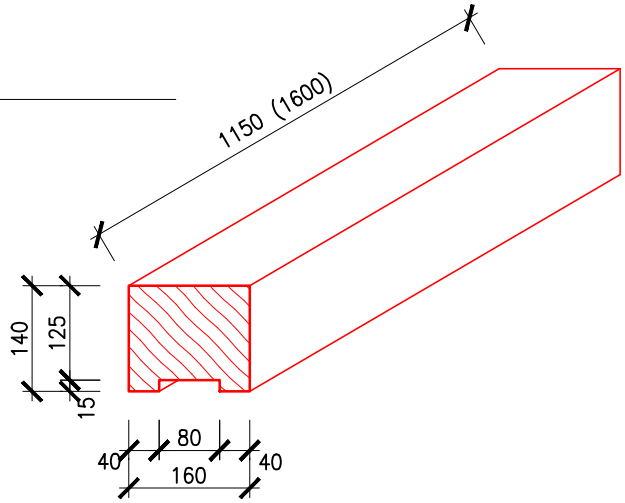
Podélný řez

POZNÁMKA:
Na stávající horní pásnice nosné konstrukce pro podhled z IPE 140 budou položeny dřevěné hranoly 160x140mm opatřené ze spodní strany frézovanou drážkou 80x15mm. Na tyto hranoly budou zpětně instalovány dřevěné fošny 5x 210x38mm. Kotvení každé fošny k hranolům bude provedeno pomocí dvojice vrutů 4,5x80mm. V prostoru dodatečně instalované doplňkové vynášecí konstrukce z profilů UW+CW75 bude do těchto trámů vyříznutá drážka.

Na čelech světlíku (v osách 19-20) budou kolmo na osy IPE 140 volně položeny nové distanční hranoly 100x120mm á 1350mm. Na tyto pak budou také zpětně instalovány fošny 5x 210x38mm. Kotvení každé fošny k hranolům bude provedeno pomocí dvojice vrutů 4,5x80mm



- dřevěné fošny 38mm (zpětná montáž)
- doplněná tepelná izolace v rolích 15kg/m³, λ= 0,038 W/mK 120mm
- doplňková konstrukce CW+UW 75mm
- nosná ocel. konstr. podhledu IPE 140
- tepelná izolace v rolích 15kg/m³ 60mm (zpětná lokální montáž)
- tepelná izolace v deskách 40kg/m³ 120mm (zpětná lokální montáž)
- parotěsná zábrana
- sádrokartonový křížový dvoúrovňový kovový rošt R-CD 2x27mm
- sádrokartonová deska DF (RF) 12,5mm



Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Stavba: PD – Areál tramvaje Moravská Ostrava – Rekonstrukce střešního pláště
Objekt: SO 01 Architektonicko – stavební řešení

Č. zakázky: 56 022
Arch.číslo: PRO–12368–10
Dokument: Řezy revizní pochůzí lávky